



Volevo le ali



Serata con

Ettore Monzeglio Pilota

Lunedì 22 marzo 2010

ore 20.15

Centro Mercato Coperto Gordola

La Commissione Culturale del Comune di Gordola, nell'intento di presentare personalità del nostro Comune, ha il piacere di invitare la popolazione alla conferenza del nostro concittadino il pilota colonnello Ettore Monzeglio.

Ettore Monzeglio, appassionato d'aviazione fin da bambino tanto da arrivare a marinare la scuola in un pomeriggio di seconda elementare per assistere ad uno storico atterraggio a Locarno, è stato uno dei primi ticinesi ad ottenere il brevetto di pilota militare.



De Havilland Venom 1953

Ettore Monzeglio ci racconterà la sua lunga, appassionante e avventurosa carriera di aviatore che lo ha visto passare da aspirante pilota alla professione di pilota collaudatore, per poi ricoprire per 26 anni il ruolo di comandante degli Aeroporti militari del Ticino e dell'Engadina.

Un periodo interessante per l'aviazione che ha visto lo sviluppo della caccia a reazione, ma anche dell'uso dell'elicottero per raggiungere e salvare persone in difficoltà nei posti più discosti delle nostre montagne o per lo spegnimento di incendi boschivi, campi nei quali Ettore Monzeglio fece scuola ottenendo anche distinzioni per il coraggio e la perizia dimostrati in alcune difficili operazioni di soccorso.



Aviazione quindi non fine a se stessa: Ettore



Monzeglio ci parlerà infatti anche dei suoi viaggi, descritti nel suo libro "Volando incontro al Sole", per consegnare nei paesi del sudest asiatico

aerei prodotti in Svizzera.

La carriera aviatoria di Ettore Monzeglio è stata premiata il 25 settembre 1983 a Los Angeles con l'assegnazione del Diploma Paul Tissandier della Federazione Aeronautica Internazionale per meriti particolari a favore dell'aviazione.

Ettore Monzeglio

- Nasce a Locarno il 26 settembre del 1926.
- Scuole dell'obbligo e ginnasio a Locarno.
- Apprendistato di meccanico presso le Officine Federali di Bellinzona. Esame di fine tirocinio con uno dei migliori risultati.
- Nel 1944 Scuola reclute nella fanteria di montagna.
- Nel 1947 caporale e tenente di Fanteria.
- Inizia la scuola di pilota militare nel 1949.
- Ottiene il brevetto di pilota nel 1950 e viene incorporato nella squadriglia 10 dotata di velivoli C-36.
- Nel 1954 transizione su velivoli Messerschmidt 108, Morane e Vampire.
- Nel 1973 transizione su elicottero Aluette 2 e 3.
- Nel 1958 è nominato Capo dell'Aerodromo militare di Locarno (Magadino).
- Nel 1962 è nominato capo degli aerodromi militari ticinesi ed engadinesi e parallelamente in diversi Stati Maggiori dell'ufficio aviazione e capo del servizio tecnico dell'aviazione.
- Nominato colonnello nel 1980, abilitato ai voli di controllo fino al suo pensionamento alla fine del 1988.
- Ha totalizzato più di 7'000 ore di volo in 23'800 voli militari e civili pilotando 26 differenti tipi di aerei e di elicotteri.