



Gruppo Aeromodellisti Lugano



51° Concorso Internazionale Idromodelli Radiocomandati

16° Trofeo "Marco Ferretti"



Melano, Camping "Monte Generoso"
11 - 12 settembre 2010

Formulario d'iscrizione

per il 51° Concorso Internazionale Idromodelli R/C, 16° Trofeo "Marco Ferretti"
Camping "Monte Generoso" Melano (Ticino), sabato 11 e domenica 12 settembre 2010.

Generalità del concorrente

Categoria di gara: F3A-I Semiscale idro
 Nome:.....
 Cognome:.....
 Via:
 CAP / Località:.....
 Nazione: Svizzera Germania Italia Francia Rep. Ceca altro (indicare p.f.):.....
 Gruppo aeromodellisti:
 Telefono:
 E-Mail:
Frequenza principale [MHz]: **Canale:** / 2.4 GHz
Frequenza di riserva [MHz]: **Canale:** / 2.4 GHz
 No. di partecipanti alla cena del sabato sera:.....

Informazioni sul modello

Nome del modello:
 Apertura alare [mm]:.....
 Lunghezza [mm]:
 Peso [g]:.....
 Motori (numero e tipo):
 Cilindrata [ccm] o no. di celle:
 Osservazioni:.....

Figure a scelta – cat. Semiscale (da comunicare possibilmente al momento dell'iscrizione, grazie)

Figura 1: ..(.....)
 Figura 2: ..(.....)
 Figura 3: ..(.....)
 Figura 4: ..(.....)

Inviare il presente formulario d'iscrizione entro il **31 agosto 2010** a:

Gruppo Aeromodellisti Lugano

c/o Fabrizio Albonico
 Via Moncucchetto 6
 CH - 6900 Lugano (Svizzera)

E-Mail: info@gal.ch
 Telefono: +41 (0)76/540.87.87
 Telefax: +41 (0)91/966.87.91

Iscrizione via WEB sul sito:

<http://www.gal.ch/>

Nota: chi ha bisogno di ulteriori formulari d'iscrizione può richiederli senz'altro all'indirizzo sopraccitato.

Informazioni organizzative

Programma:

Venerdì 10 settembre

ore 14:00 18:00 Voli di allenamento, SENZA controllo frequenze (assicurazione obbligatoria)

Sabato 11 settembre

ore 08:15 Saluto + Briefing
 ore 08:30 09:00 Ritiro radio
 ore 09:00 12:00 Lanci di gara + valutazione statica cat. Semiscale idro
 ore 13:00 18:30 Lanci di gara

Domenica 12 settembre

ore 08:30 Ritiro radio
 ore 09:00 12:00 Lanci di gara
 ore 13:00 17:00 Lanci di gara
 ore 17:30 ca. Premiazione + saluti

Giuria

La giuria sarà composta da tre giudici ai punti di differenti nazionalità, dal direttore di gara e dal cronometrista. La composizione della giuria sarà resa nota sul campo.

Misurazione rumore

Sia nella categoria F3A-I che nella categoria Semiscale idro verrà misurato, prima di ogni lancio di gara, il rumore emesso dall'aeromodello di ciascun concorrente. Il valore limite fissato dall'Aero Club Svizzero per la misurazione a 3 metri di distanza è di 94 dB(A). Per maggiori informazioni si consulti il regolamento della categoria specifica.

Iscrizione

L'iscrizione con i dati personali di ogni concorrente dovrà essere fatta usando l'allegato formulario, completandolo in modo corretto e prestando particolare attenzione all'indicazione della frequenza. Il termine d'iscrizione è fissato per il 31 agosto 2010, data entro la quale lo stesso dovrà essere rispedito all'indirizzo indicato.

La tassa d'iscrizione è CHF 30.-- (EUR 20.--) per ciascuna categoria. L'importo è da versare sul posto prima dell'inizio della gara. Ricordiamo ai concorrenti che è possibile iscriversi sia nella categoria F3A-I che nella categoria Semiscale idro utilizzando il medesimo formulario d'iscrizione allegato.

Documenti

Ogni concorrente dovrà avere con sé la licenza sportiva del proprio paese o l'attestato di membro presso l'Aero Club nazionale ed essere in grado di presentarli, su richiesta, alla direzione di gara.

Organizzazione pranzi e cene

Sabato sera, verso le ore 19:30, avrà luogo il tradizionale banchetto per tutti i concorrenti ed accompagnatori. Dal momento che non sono ancora stati definiti tutti i dettagli, maggiori informazioni seguiranno il giorno della gara. Prezzo indicativo per persona: ca. CHF 25.— (ca. EUR 18.--)

Alloggio

Ogni partecipante è tenuto a provvedere personalmente alla prenotazione dell'alloggio che meglio preferisce. Ricordandovi che il luogo di gara è un camping ottimamente attrezzato, trovate a pag. 4 una lista di possibilità nelle immediate vicinanze.

Ulteriori informazioni

In caso di domande non esitate a contattarci. Visitate pure il nostro sito Internet: <http://www.gal.ch/>

Gruppo Aeromodellisti Lugano

c/o Fabrizio Albonico

Via Moncucchetto 6

CH - 6900 Lugano (Svizzera)

E-Mail f.albonico@gmail.com

Telefono +41 (0)76/540.87.87

Telefax. +41 (0)91/220.85.85

Possibilità di alloggio

Dal momento che la gara si svolge all'interno del Camping "Monte Generoso", consigliamo ovviamente ai partecipanti che desiderano pernottare in campeggio di privilegiare questa soluzione. Per coloro che preferiscono la comodità di una stanza d'albergo, la zona che circonda il campo di gara è provvista di un buon numero di pensioni ed hotel a prezzi contenuti. Vi forniamo di seguito una breve selezione. (I prezzi sono indicati solamente a titolo di esempio e possono variare in qualsiasi momento).

Campeggi

nome luogo	stelle	costo 2 pers. (CHF) noleggio roulotte?	e-mail telefono (+41) fax (+41)
Camping Monte Generoso LUOGO DI SVOLGIMENTO 6818 Melano	***	38.-- / 43.-- Sì	camping@montegeneroso.ch t: 091/649.83.33 f: 091/649.59.44
TCS Camping Piazzale Mara 6817 Maroggia	***	34.-- / 41.50 No	camping.maroggia@tcs.ch t: 091/649.72.45 f: 091/649.47.17
Camping Paradiso Lago 6818 Melano	***	? Sì	campingparadiso@bluewin.ch t: 091/648.28.63 f: 091/648.29.44

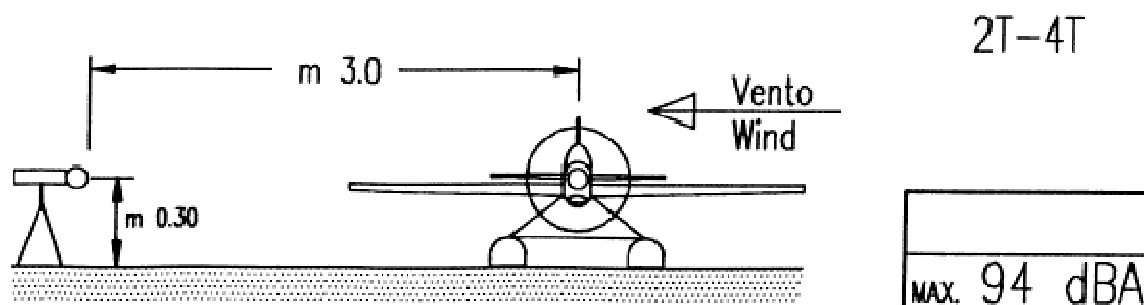
Alberghi e pensioni

nome indirizzo	stelle no. camere	costo singola (CHF) costo doppia (CHF)	e-mail telefono (+41) fax (+41)
Ristorante Stazione Via Cantonale 6817 Maroggia	9 S/D	50.-- / 90.-- 90.-- / 140.--	ristorante-stazione@hotmail.com t: 091/649.70.80 f: 091/649.70.80
Hotel Campione Via Campione 62 6816 Bissone	*** 39 S/D	97.-- / 142.-- 164.-- / 254.--	info@hotel-campione.ch t: 091/640.16.16 f: 091/640.16.00
Hotel La Palma Piazza Borromini 6816 Bissone	** 12 S/D	89.-- / 99.-- 140.-- / 154.--	info@bordognaweb.com t: 091/649.84.06 f: 091/649.67.69
Ristorante Ticino Piazza Borromini 21 6816 Bissone	6 S/D	45.-- / 70.-- 90.-- / 120.--	--- t: 091/649.51.50 f: 091/649.51.50
Hotel Svizzero Via Scacchi 6825 Capolago	** 23 S/D	79.-- 140.--	info@bordognaweb.com t: 091/648.14.21 f: 091/648.17.53

stato: maggio 2003 (senza garanzia)
informazioni messe a disposizione dall'Ente Turistico Mendrisiotto e Basso Ceresio: <http://www.mendrisiotourism.ch/>

Regolamento categoria F3A-I

1. Per principio ogni concorrente ha diritto ad eseguire tre lanci. Nel caso il numero di concorrenti elevato o le cattive condizioni atmosferiche non lascino il tempo materiale di effettuare i tre lanci previsti, l'organizzazione, tramite la direzione di gara, si riserva la possibilità di ridurre il numero di lanci a 2 o di applicare alternative (p. es. 2 lanci + 1 fly-off).
2. Per la stesura della classifica finale saranno sommati i punteggi dei due lanci migliori ottenuti da ogni singolo concorrente. Nel caso in cui due o più concorrenti dovessero riportare un punteggio finale uguale, l'attribuzione dei piazzamenti verrà fatta tenendo conto dei punti ottenuti nel lancio scartato.
3. A dipendenza del numero di concorrenti e delle condizioni meteorologiche, la direzione di gara si riserva la possibilità di proporre un quarto lancio. In tal caso la decisione sarà comunicata ai concorrenti prima dell'inizio del terzo lancio regolamentare.
4. Se un concorrente iscritto non dovesse essere presente prima dell'inizio del concorso, ma entro il termine del primo lancio, ad esso sarà concesso di effettuare il proprio volo in coda all'ordine di partenza.
5. Se un concorrente dovesse presentarsi solamente dopo la fine di uno dei lanci regolamentari, allo stesso, se non in casi eccezionali, non sarà concesso il recupero della prova.
6. Ogni concorrente ha a disposizione un tempo complessivo di 12 minuti per eseguire il proprio lancio, di cui solo i primi 3 per la messa in moto del motore. Se nell'arco dei 3 minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il proprio motore, esso potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio. La richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei tre lanci a disposizione.
7. Il lancio è da considerarsi terminato nel momento in cui il modello non è più in grado di avanzare con le sue sole forze. Se durante la figura 1 (flottaggio alle boe) il motore dovesse fermarsi, il lancio sarà considerato terminato anche se i 3 minuti a disposizione non saranno ancora completamente trascorsi. Il volo ha inizio nel momento in cui il modello viene lasciato libero da parte dell'aiutante del pilota o del personale incaricato.
8. Le caratteristiche dei modelli dovranno rientrare nelle norme vigenti per la categoria F3A:
 - Apertura alare e lunghezza fusoliera max 200 cm;
 - Cilindrata motori a scoppio libera;
 - Propulsori elettrici max 42V;
 - Peso in assetto di volo senza carburante max 5.0 kg.
9. Prima di ciascun lancio di gara, ogni concorrente dovrà presentare il proprio modello per un controllo fonometrico del rumore. Se il concorrente dovesse superare i limiti di rumore fissati dall'organizzazione, verranno applicate sanzioni che saranno decise dalla giuria e comunicate al briefing di pregara.
10. La misura fonometrica verrà eseguita nel modo indicato dal disegno:



11. I modelli a propulsione elettrica devono essere impostati in modo tale che l'elica sia in rotazione in ogni fase del lancio. Un arresto del movimento dell'elica è paragonato al punto 7 ed il volo è da considerarsi terminato.
12. Per tutto quanto non descritto dal presente regolamento, fanno stato le vigenti norme FAI per la categoria F3A.
13. **L'organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti derivanti dall'errata comunicazione delle frequenze radio da parte dei concorrenti e per l'uso di frequenze non compatibili con l'attività specifica!**

Programma di volo categoria F3A-I (mod. 2008)

1. Flottaggio alle boe (2)
2. Decollo con virata 90° (3)
3. Looping d'ala con ½ tonneau in uscita (3)
4. Mezzo otto cubano inverso con 2/4 tonneau (2)
5. Tonneau lento (4)
6. Humpty-Bump con ½ tonneau in salita (3)
7. Cappello a cilindro con 1 tonneau in alto (4)
8. Mezzo looping, uscita in volo rovescio (2)
9. Triangolo dall'alto con 1 tonneau in basso (3)
10. Mezzo looping (2)
11. Figura "M" con ¼ di tonneaux (4)
12. Humpty-Bump puntato con ½ tonneau in discesa (3)
13. Tonneau in 4 tempi (4)
14. Looping d'ala con ½ tonneaux in salita e discesa (2)
15. Looping quadrato con ½ tonneaux (4)
16. Mezzo otto cubano (2)
17. Looping con ½ tonneau all'inizio e ½ tonneau in alto (3)
18. Mezzo looping quadrato con ½ tonneau in salita (2)
19. 3 giri di vite (3)
20. Avvicinamento con virata 90° (2)
21. Ammaraggio dentro / fuori le boe (4/2)
22. Ritorno al punto di partenza (2)

Regolamento categoria "Semiscale Idro"

In questa categoria sono ammessi tutti i modelli con un peso massimo di 20 kg, la motorizzazione è libera. La valutazione totale è costituita dalla valutazione statica e dalla valutazione in volo. Saranno conteggiati i migliori 2 lanci di tre possibili. La giuria può decidere variazioni tenendo conto delle condizioni atmosferiche e del numero di concorrenti: in particolar modo dovessero esserci 8 o più piloti iscritti (o 20 iscritti complessivamente, inclusa la F3A-Idro) la valutazione avverrà conteggiando il miglior lancio di due possibili.

Ogni concorrente può partecipare con un solo modello. In caso di team costruttore-pilota è il costruttore a contare come concorrente. La selezione delle figure a scelta viene effettuata all'inizio e deve essere mantenuta inalterata per tutto l'arco della competizione.

A) Valutazione statica:

Documentazione: Uno, meglio due tritici con un'apertura alare non inferiore a 250 mm.

Importante: Alla documentazione deve venire allegata almeno una fotografia in bianco e nero oppure a colori. Questa fotografia non può essere di produzione del concorrente, ma dovrebbe essere tratta da una pubblicazione. Da questa figura devono essere visibili anche lo schema di colorazione e le insegne.

La valutazione statica avviene da una distanza di 5 m. Il modello non viene misurato.

Criteri di valutazione:	1. Esattezza delle proporzioni;	
	a) Vista laterale *	K 10
	b) Vista frontale *	K 10
	c) Vista in pianta *	K 10
	2. Colorazione;	
	a) Precisione	K 2
	b) Grado di difficoltà	K 1
	3. Insegne;	
	a) Precisione	K 4
	b) Grado di difficoltà	K 2
	4. Qualità della superficie;	
	a) Esattezza	K 8
	5. Esecuzione della costruzione;	
	a) Qualità	K 7
	b) Grado di difficoltà	K 3
	6. Esattezza nei particolari;	
	a) Precisione	K 5
	b) Grado di difficoltà	K 3
	7. Punti speciali (nota: questi punti sono aggiunti alla valutazione in volo)	
	a) Modello senza timone per l'acqua, fermo restando che anche l'originale ne era sprovvisto:	p. 30
	b) Modello con galleggiante centrale:	p. 30
	c) Biplano:	p. 20
d) Triplano:	p. 40	
e) Due motori (solo motori a scoppio):	p. 30	
f) Tre motori (solo motori a scoppio):	p. 40	
g) Quattro o più motori (solo a scoppio):	p. 50	
h) Anno di costruzione dell'originale antecedente il 1918:	p. 30	

*) Importante: ai punti 1.a), 1.b) e 1.c) vengono valutati anche i galleggianti e i relativi raccordi con la fusoliera.

L'elica e l'impianto di silenziazione possono essere aggiunti o modificati dopo la valutazione statica. L'ogiva non può essere aggiunta, ma può essere sostituita dopo la valutazione statica: in questo caso essa deve avere la stessa forma e grandezza dell'ogiva presentata durante la valutazione statica. Il timone per l'acqua è una parte caratteristica del modello e pertanto non può essere cambiato dopo la valutazione statica.

Una figura del pilota è necessaria soltanto per la valutazione in volo, essa può quindi essere aggiunta dopo la valutazione statica. Se durante la prova statica è installata nel modello, essa non verrà valutata.

Non sarà ammesso alcun modello il cui originale non possieda galleggianti!

B) Programma di volo:

1.	Flottaggio alle boe	K 3
2.	Decollo	K 10
3.	Volo rettilineo e orizzontale	K 4
4.	Otto piano	K 5
5.	Cerchio 360 gradi in discesa	K 4
6.	Figura a scelta 1	K 4 / K 6*
7.	Figura a scelta 2	K 4 / K 6*
8.	Figura a scelta 3	K 4 / K 6*
9.	Figura a scelta 4	K 4 / K 6*
10.	Realismo in volo:	
	a) Rumore del (o dei) motore (-i)	K 2
	b) Velocità del modello	K 3
	c) Stabilità e assetto	K 2
	d) Eleganza e dimensione delle figure	K 2
11.	Avvicinamento in circuito rettangolare	K 4
12.	Ammaraggio entro le boe:	K 9
	Ammaraggio fuori dalle boe:	K 6
13.	Ritorno al punto di partenza	K 3

Le 4 figure a scelta (6. - 9. comprese) possono essere selezionate dalle seguenti:

a)	Turn - rovesciamento	
b)	Immelmann	
c)	1 Looping	
d)	Volo rovescio rettilineo e orizzontale (entrata e uscita con 1/2 tonneau)	
e)	Otto cubano	
f)	3 giri di vite	
g)	Tonneau	
h)	Triangolo orizzontale	
i)	Quadrato orizzontale	
j)	Passaggio lento (altezza costante, max. 6 m)	+
k)	Ammaraggio con ritorno e nuovo decollo (* = K 6)	+
l)	Avvicinamento e riattaccata (altezza max 3 m)	+
m)	Ammaraggio con riattaccata (min 5 - 10 m sull'acqua) (* = K 6)	+
n)	Cerchio piatto (cerchio stretto, min. 45° di inclinazione)	
o)	Chandelle a salire (virata con guadagno di quota)	
p)	Chandelle a scendere (virata con perdita di quota)	
q)	Scivolata d'ala a destra o sinistra (side-slip)	
r)	Figura speciale dell'aeromobile originale (deve essere annunciata).	

Il coefficiente di difficoltà K per le figure sopra elencate è "4". Fanno eccezione le figure segnate con un asterisco (*), ovvero "k" e "m" per le quali vale il coefficiente "6".

Tempo di manche: ad ogni concorrente è assegnato un tempo di manche di 12 minuti, per modelli dotati di più motori a scoppio gli è accordato (1) minuto supplementare per motore. Per idromodelli elettrici il tempo di manche è di 11 minuti. Se, nell'arco dei minuti concessi, il concorrente non riuscisse ad avviare il o i motori, esso potrà chiedere di essere spostato in coda al lancio: la richiesta potrà essere accettata ma solo per uno dei lanci a disposizione. Il volo è considerato iniziato nel momento in cui l'aiutante lascia il modello: in questo caso una ripetizione oppure un nuovo avvio del o dei motori non è più permesso. I modelli a propulsione elettrica devono essere impostati in modo tale che le eliche siano in rotazione in ogni fase del lancio. Un arresto del movimento dell'elica è paragonato al punto 7 del regolamento cat. F3A-I ed il volo è da considerarsi terminato. Sono possibili unicamente decolli dall'acqua: un decollo a lancio, anche se non valutato, non è autorizzato.

Il decollo deve avvenire contro vento; dopo il decollo deve essere eseguito un passaggio a vuoto. Ad ogni passaggio davanti alla giuria viene effettuata una figura, fanno eccezione le figure segnate con un più (+) nelle quali è possibile effettuare un passaggio a vuoto, affinché le figure possano venir volate correttamente in rapporto al vento. È importante che tutte le figure siano annunciate ai giudici dal meccanico. Se viene effettuato un passaggio a vuoto non consentito, la giuria non valuterà la figura seguente. Le figure di flottaggio sull'acqua ("flottaggio alle boe", "decollo", "ammarraggio", "ritorno") corrispondono alle figure del programma F3A-I. Per la valutazione in volo deve essere installata una figura del pilota (manichino o silhouette) se essa è visibile dall'esterno.

È permesso l'uso di giroscopi.

Misurazione del rumore: sono applicate le stesse regole della categoria F3A-I. In caso di modelli con più motori, saranno misurati 3m a partire dal motore più vicino.

Per tutto quanto qui non descritto, fanno stato le vigenti norme FAI per la categoria F4C.